

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.11.2021 № 537-п

г. Иваново

О внесении изменений в постановление Правительства Ивановской области от 11.03.2009 № 54-п «Об утверждении Правил охраны жизни людей на водных объектах в Ивановской области»

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 30.09.2020 № 731 «Об утверждении Правил пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации» Правительство Ивановской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Ивановской области от 11.03.2009 № 54-п «Об утверждении Правил охраны жизни людей на водных объектах в Ивановской области» следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1. В пункте 1.7 после слова «законодательством» дополнить словами «Российской Федерации».

2. В абзаце первом и подпункте 3 пункта 1.8 после слов «органами местного самоуправления» дополнить словами «муниципальных образований Ивановской области».

3. В пункте 1.9 слова «иным способом» заменить словами «размещение соответствующей информации в общедоступных местах».

4. В пункте 1.15 слова «действующим законодательством» заменить словами «законодательством Российской Федерации».

5. В пункте 2.3 слова «городских округов и муниципальных районов» заменить словами «муниципальных образований Ивановской области».

6. В пункте 2.5 слова «на 1 место должна составлять 4 кв. м» заменить словами «на 1 человека должна составлять: для речных, озерных и др. – не менее 5 м²; для детских – не менее 4 м²; для специализированных (для больных с нарушениями опорно-двигательного аппарата) 8 - 10 м²».

7. В пункте 2.8 слова «буйками красного или» заменить словом «буйами», слова «и до 25 м от мест с глубиной 1,3 м» исключить.

8. Пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

«2.9. Глубина открытых водных объектов в границах участков пляжей (мест), предназначенных для купания детей и не умеющих плавать, должна быть не более 1,2 м и обозначаться линией пошавков или иными безопасными ограждениями.»

9. В абзаце первом пункта 2.13 цифры «50» заменить цифрами «100».

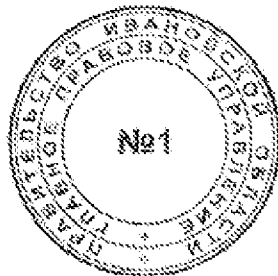
10. В пункте 2.17 цифры «200» заменить цифрами «100».

11. Дополнить разделом 4 «Правила и меры безопасности при пользования лодочными переправами и наплавными мостами» согласно приложению к настоящему постановлению.

12. Пункт 5.4 изложить в следующей редакции:

«5.4. Границы переправы обозначаются хорошо заметными ограничительными вешками с интервалом между ними 15 – 20 м, устанавливаемыми на расстоянии 0,5 м от обочин.»

**Губернатор
Ивановской области**



С.С. Воскресенский

4. Правила и меры безопасности при пользовании лодочными переправами и наплавными мостами

4.1. Под наплавным мостом в настоящих правилах понимается искусственное сооружение, предназначенное для движения транспортных средств и пешеходов в местах пересечения автомобильными дорогами водных преград, пролетные строения которого опираются на плавучие опоры: блоки, плоты, баржи, понтоны, закрепленные якорями, или иным способом.

4.2. Наплавные мосты и причальные сооружения на внутренних водных путях Российской Федерации являются объектами технического регулирования в соответствии с Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623.

Проекты переправ и наплавных мостов на внутренних водных путях, используемых в целях судоходства, а также возведение причалов и наплавных мостов должны быть согласованы с администрацией бассейна внутренних водных путей.

4.3. Проезжая часть речной части наплавного моста должна быть ограждена колесоотбоями высотой не менее 0,75 м на автомобильных дорогах I и II категорий и не менее 0,35 м на остальных дорогах.

Тротуары (пешеходные зоны) на наплавных мостах должны быть огорожены с внешней стороны леерным ограждением высотой не менее 1100 миллиметров и отгорожены от проезжей части колесоотбойным брусом, наращенным леером до высоты 900 миллиметров.

В целях обеспечения безопасного движения транспортных средств непосредственно по металлической палубе наплавного моста обязательным является устройство искусственной шероховатости путем приварки к палубе прутков арматуры диаметром 5 - 6 миллиметров на горизонтальных участках и диаметром 8 - 10 миллиметров на наклонных участках проезжей части моста с шагом 150 - 200 миллиметров. Полоса шириной не менее 200 миллиметров от колесоотбоя должна быть освобождена от рифления для обеспечения стока воды.

Стыки между различными частями наплавного моста (береговыми, разводными) шириной 50 миллиметров и более должны быть перекрыты переходными щитами.

4.4. Наплавной мост должен быть оборудован якорным или другим устройством, обеспечивающим его раскрепление на месте эксплуатации.

4.5. Эксплуатируемые на лодочных переправах (далее - переправы) и при обслуживании наплавных мостов маломерные суда должны ежегодно

предоставляться на освидетельствование в порядке, предусмотренном Правительством Российской Федерации.

Порядок пользования маломерными судами, используемыми в используемых на переправах и при эксплуатации наплавных мостов, включая вопросы их движения, стоянки, обеспечения безопасности людей при их использовании, определяется Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06.07.2020 № 487.

4.6. Плавсредства переправ и наплавных мостов по своему оборудованию, снабжению, техническому состоянию и укомплектованию должны отвечать требованиям и нормам Правил Российского Речного Регистра, Правил технической эксплуатации речного транспорта, Правил плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации и Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.

4.7. Ежегодно, перед началом эксплуатации, плавучие опоры наплавных мостов, наплавные мосты должны быть проверены на остойчивость. Проверка остойчивости наплавного моста должна быть выполнена как для наплавного моста в целом, так и для плавучей его сборной единицы при полной их загрузке. Также должна быть проверена осадка наплавного моста и непотопляемость плавучей сборной единицы при затоплении одного любого отсека наплавного моста. Расчет непотопляемости наплавного моста сводится к определению просадки моста при движении расчетной нагрузки.

По результатам проверки комиссией, созданной владельцем наплавного моста, оформляется акт, в котором отражается информация о допустимой грузоподъемности наплавного моста и техническом состоянии каждой опоры, их исправности, в том числе отсутствии водотечности (в отношении блоков, понтонов и судов, не подлежащих государственной регистрации либо учету).

4.8. Режим (график) работы переправ и наплавных мостов в течение суток и в течение года определяется владельцами переправ и наплавных мостов, исходя из интенсивности движения по переправе, характера грузов, их значения для хозяйства региона, межхозяйственных связей региона, возможности обеспечения этих связей по объездным дорогам в случае закрытия движения по переправе, обслуживаемых пассажиропотоков и других факторов и согласовывается органами местного самоуправления (муниципальным районом, городским округом) Ивановской области, на территории которого эксплуатируется наплавной мост, организована переправа.

4.9. При наличии регулярного рейсового автобусного движения по наплавным мостам на подходах следует устраивать заездные карманы для

посадки и высадки пассажиров. В случае организации движения по наплавному мосту автобусов и автомобилей, перевозящих группы людей без высадки пассажиров, заездные карманы могут не устраиваться.

Решение о возможности перевозки пассажиров автобусами принимается владельцами наплавных мостов по согласованию с исполнительными органами государственной власти Ивановской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области, осуществляющими функции управления деятельностью по удовлетворению потребностей населения в автобусных перевозках и обеспечению безопасности этих перевозок.

4.10. В течение года переправы и наплавные мосты могут работать:

а) по чистой воде с момента полного очищения водотока ото льда после весеннего ледохода до появления на реке шуги и льда осенью. В этом случае переправа закрывается на весь зимний период;

б) круглый год при условии специального укрепления плавучих опор и плавсредств.

Эксплуатация наплавных мостов и переправ в условиях ледохода не допускается.

4.11. Наплавные мосты должны быть оснащены спасательными средствами из расчета 1 спасательный круг на 10 м наплавного моста, устанавливаемые на леерном ограждении с низовой по течению стороны наплавного моста; 15% из них должны быть со спасательным линем.

На причалах длиной 30 м и менее по 2 спасательных кругов на каждой палубе, а длиной более 30 м – по 4.

Оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения маломерных судов, используемых на переправах и при эксплуатации наплавных мостов, определяется в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов».

Все спасательные средства должны быть исправны и не реже одного раза в пять лет испытываться на пригодность к использованию.

4.12. Информирование пользователей о режиме работы наплавного моста, переправы, включая порядок посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов правилами безопасного пользования наплавным мостом, переправой, ограничениях скоростного режима движения транспортных средств, допустимых весовых нагрузках, приемах оказания первой помощи пострадавшим, телефонах экстренных служб и т.д. осуществляется владельцем наплавного моста, переправы путем размещения информации на стендах, устанавливаемых перед въездами на наплавной мост и в местах посадки (высадки) пассажиров на переправе.

4.13. Пользование переправой осуществляется:

а) с учетом гидрометеорологических условий и условий судоходной обстановки на водном объекте;

б) в соответствии с режимом работы переправы, утвержденным владельцем переправы;

в) с обеспечением безопасного подхода и швартовки используемого на переправе маломерного судна.

4.14. Владелец переправы обязан обеспечивать в процессе пользования переправой:

а) исправность переправы, в том числе оснащенность ее спасательными средствами;

б) прекращение эксплуатации переправы при обнаружении неисправностей или повреждений, угрожающих безопасной эксплуатации переправы, а также жизни и здоровью пользователей переправы.

Владелец переправы вправе требовать от пользователей переправы соблюдения требований, установленных режимом работы переправы.

4.15. Пользователи переправы имеют право на:

а) ознакомление с режимом работы переправы, включая порядок посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов;

б) получение перед посадкой в маломерное судно сведений об обеспечении безопасности и профилактике травматизма людей переправе, приемах оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде, телефонах подразделений Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Ивановской области (далее – ГИМС Главного управления МЧС России по Ивановской области), аварийно-спасательных служб и формирований Ивановской области;

в) ознакомление с ограничениями эксплуатации переправы (при наличии ограничений).

Пользователи переправы обязаны соблюдать требования нормативных правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, утверждаемых в соответствии с абзацем третьим пункта 7 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835.

4.16. Владелец наплавного моста вправе:

а) требовать от пользователей наплавного моста соблюдения требований, установленных режимом пользования (эксплуатации) наплавного моста;

б) закрывать (прекращать эксплуатацию) наплавного моста при возникновении угрозы жизни и здоровью пользователей наплавного моста.

4.17. В процессе эксплуатации наплавного моста владелец наплавного моста обязан обеспечивать:

а) ведение журнала ежедневных осмотров наплавного моста с фиксацией в нем результатов осмотра конструкции наплавного моста, информации об осадке, герметичности плавучих опор, состоянии проезжей части и пешеходных тротуаров;

б) закрытие движения по нему транспортных средств и пешеходов при обнаружении неисправностей или повреждений, угрожающих безопасной эксплуатации наплавного моста;

в) недопущение эксплуатации наплавного моста в условиях ледохода;

г) демонтаж и хранение плавающих конструкций, исключаящие их снос по течению и повреждение во время ледохода и прохождения паводковых вод, по окончании сезона эксплуатации наплавного моста.

4.18. Пользователи наплавного моста имеют право на:

а) ознакомление с режимом пользования (эксплуатации) наплавного моста, утвержденным владельцем наплавного моста;

б) ознакомление с ограничениями эксплуатации наплавного моста (при наличии ограничений);

в) пользование наплавным мостом в состоянии, отвечающем условиям безопасного движения.

4.19. Пользователи наплавного моста при пользовании наплавным мостом обязаны:

а) соблюдать правила безопасности на наплавном мосту;

б) перед началом движения по наплавному мосту ознакомиться с информацией о видах транспортных средств, разрешенных к проезду, и весовых параметрах нагрузок, допустимых на наплавном мосту, со схемой наплавного моста с отметкой опасных участков, установленными ограничениями скоростного режима, номерами телефонов подразделений ГИМС Главного управления МЧС России по Ивановской области, аварийно-спасательных служб и формирований Ивановской области.

4.20. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию наплавного моста, переправы, назначается владельцем наплавного моста, переправы либо предприятием, учреждением, организацией, индивидуальным предпринимателем их эксплуатирующих.

4.21. Информирование подразделений ГИМС Главного управления МЧС России по Ивановской области о начале использования переправ и наплавных мостов их владельцами осуществляется в порядке и сроки, установленные главой V приказа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 30.09.2020 № 731 «Об утверждении Правил пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации».