



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.03.2008 № 33 – П
г. Иваново

Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ивановской области

В целях обеспечения безопасности населения при пользовании маломерными судами на водных объектах в Ивановской области, в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Уставом (Основным Законом) Ивановской области Правительство Ивановской области **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ивановской области (прилагаются).

**Исполняющий обязанности
Губернатора Ивановской области**



И.Е. ГЛАДКОВ

Приложение к постановлению
Правительства Ивановской области
от 04.03.2008 № 33 - п

П Р А В И Л А
пользования водными объектами для плавания
на маломерных судах в Ивановской области

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ивановской области разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835, Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – МЧС России) от 29.06.2005 № 502. Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания и базирования маломерных судов и являются обязательными для физических и юридических лиц.

1.2. Под маломерными судами в настоящих Правилах понимаются принадлежащие юридическим и физическим лицам:

самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 т с главными двигателями мощностью менее 55 кВт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 т (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 кг, байдарок – менее 150 кг и надувных безмоторных судов – менее 225 кг), эксплуатируемые во внутренних водах;

прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 кВт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 т (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемые в целях мореплавания.

Государственную регистрацию, учет, классификацию и техническое освидетельствование (осмотр) маломерных судов осуществляет государственная инспекция по маломерным судам в составе Главного управления МЧС России

по Ивановской области и Центр Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Ивановской области.

Государственный и технический надзор, регистрацию, учет и классификацию не поднадзорных ГИМС МЧС России маломерных судов, но подлежащих также государственной регистрации в судовой книге, осуществляют органы, уполномоченные на то Правительством Российской Федерации.

1.3. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

1.4. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в соответствии с действующим законодательством по согласованию с ГИМС МЧС России по Ивановской области в следующих случаях:

- в период нереста рыб,
- наводнения, половодья,
- в межнавигационный период,
- при возникновении чрезвычайных ситуаций на водных объектах,
- в районе пляжей, детских купален, мест отдыха престарелых и инвалидов, а также в районах расположения детских оздоровительных лагерей на водных объектах.

1.5. О введении запретов население должно оповещаться органами местного самоуправления городских, сельских поселений, городских округов через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

1.6. Руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющие маломерные суда и (или) базы (сооружения) для их стоянок, назначают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз (сооружений).

1.7. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов осуществляется с соблюдением требований части 3 статьи 6 Водного кодекса Российской Федерации, правил использования водных объектов общего пользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления.

1.8. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах судоводители маломерных судов обязаны выполнять требования настоящих Правил, Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – МЧС России) от 29.06.2005 № 502, Правил плавания по внутренним водным путям

Российской Федерации (ППВВП), утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 № 129, Международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС), принятых Лондонской конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года, обязательных постановлений капитанов морских портов и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей и охрану окружающей природной среды на водных объектах.

1.9. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах разрешается после окончания ледохода (очистки водного объекта ото льда) до начала ледостава. Сроки начала и окончания навигации для маломерных судов устанавливаются Правительством Ивановской области по согласованию с Главным государственным инспектором по маломерным судам Ивановской области с учётом особенностей местных и климатических условий.

1.10. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населённых пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается Главным государственным инспектором по маломерным судам Ивановской области применительно к местным условиям и в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 № 129.

1.11. Судоводители маломерных судов должны оказывать помощь людям, терпящим бедствие на водных объектах, сообщать в подразделение ГИМС МЧС России по Ивановской области или в орган, осуществляющий государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, обстоятельства аварийных происшествий с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах, о случаях загрязнения окружающей среды, выброса неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других чрезвычайных происшествий на воде.

1.12. Контроль за выполнением требований настоящих Правил судоводителями и владельцами маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах в территориальных границах Ивановской области осуществляют ГИМС МЧС России по Ивановской области и другие надзорные органы в пределах своих полномочий.

2. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах

2.1. Плавание маломерных судов, подлежащих государственной регистрации в судовой книге, разрешается после их государственной регистрации в установленном порядке, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра), с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при

которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. Выход в плавание и управление маломерными моторными и парусными судами, гидроциклами разрешается только в период навигации при наличии у судоводителей действительных удостоверений (дипломов, свидетельств) на право управления этими судами, выданных соответствующими надзорными органами.

2.3. Управлять маломерными судами лицам, находящимся в состоянии опьянения, не разрешается.

2.4. При плавании на маломерных судах запрещается:

наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах (воднолыжник, буксируемый маломерным судном, считается членом экипажа буксирующего судна, и, следовательно, все требования по этому пункту относятся и к воднолыжнику);

приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания, а также приближаться к купающемуся на расстояние менее 50 м в местах массового отдыха населения;

швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;

сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты;

заниматься браконьерством или другими противоправными действиями;

осуществлять заправку судна топливом и перекачивать его с судна на судно без соблюдения соответствующих мер безопасности (при работающем двигателе, пользовании открытым огнём, курении и др.);

осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролётах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости;

устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;

пересаживаться с одного судна на другое, сидеть на бортах во время движения, раскачивать суда и купаться с них;

нарушать правила, обеспечивающие безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;

превышать установленные скорости движения;

перевозить на судне детей в возрасте до 14 лет без надетых индивидуальных спасательных средств и без сопровождения взрослых.

3. Требования по обеспечению безопасности на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов и порядок пользования базами

3.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее – база) в настоящих Правилах понимается находящийся в пользовании юридических и физических лиц комплекс береговых и гидротехнических сооружений, а также других специальных объектов, расположенных на берегу и акватории поверхностного водного объекта или его части (далее – территория базы) и предназначенных для стоянки, обслуживания и хранения маломерных судов и других плавсредств (объектов).

3.2. Юридические и физические лица, использующие акваторию водного объекта и (или) земельный участок для размещения базы для стоянок маломерных судов, должны иметь решение о предоставлении водного объекта в пользование для размещения причалов (пирсов), судоподъемных, судоремонтных и иных сооружений, а также проектную документацию, утвержденную в соответствии с действующим законодательством, на строительство, размещение, реконструкцию, ввод в эксплуатацию имеющихся зданий, строений, документацию о предоставлении в пользование земельного участка на берегу этого же водного объекта (участка водного объекта).

3.3. Территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причальных сооружений, служебных помещений и других сооружений, а дороги и подъездные пути – подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

На базах вместимостью более 100 единиц маломерных судов должны быть предусмотрены станции заправки моторным топливом этих судов либо организованы передвижные пункты заправки топливом с соблюдением требований по охране окружающей среды.

На территории базы должны быть оборудованы площадки с контейнерами для бытовых отходов и ёмкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов.

3.4. Территория базы должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

3.5. База должна иметь оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, должны находиться в исправном состоянии.

3.6. На территории базы оборудуются стенды с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из нормативных актов; расписания действий при пожаре на базе и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы; телефоны подразделений ГИМС МЧС России по Ивановской области, пожарной охраны, спасателей, скорой медицинской помощи и милиции; информация о приёмах оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде и др.).

3.7. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать:

безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность; экологическую безопасность на территории базы: соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы и маломерных судов;

пожарную безопасность на территории базы;

безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

радиосвязь с приписанными к базе маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;

охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы и их прибытии;

постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями ГИМС МЧС России по Ивановской области.

3.8. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах или иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 м от настила белые огни, видимые по горизонту на 360 градусов на расстоянии не менее 4 км, эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале – на расстоянии друг от друга не более чем через 50 м и должны гореть от захода до восхода солнца.

3.9. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

3.10. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой.

3.11. Причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

прочные закрепленные швартовные устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления судов при максимально неблагоприятных гидрометеорологических условиях для данного района;

привальные бруссы, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

надежное леерное ограждение высотой не менее 90 см при расстоянии между стойками не более 1,5 м и между леерами – не более 45 см;

спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10-15 см от уровня воды с интервалом между точками крепления на более 1,5 м;

комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александрова) на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;

трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение.

3.12. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

3.13. Расстояние между судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0,5 м для гребных и не менее 1,0 м – для моторных и парусных судов.

3.14. Плавающие причалы (понтонные, швартовые бочки) должны быть надежно закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

3.15. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе (приписаны к базе), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы в установленном порядке.

Суда, прибывшие на базу для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел этого журнала, при этом дополнительно указывается пункт основной приписки судна, планируемый и фактический срок убытия.

3.16. На базе должен быть установлен выпускной режим, предусматривающий контроль за выходом и возвращением с плавания маломерных судов, их транспортировкой за пределы базы, а также за исправным состоянием судов, наличием у судоводителей действительных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм по пассажироплощадности и грузоподъемности, установленной скорости движения на акватории базы.

3.17. При выходе с базы судна в плавание (транспортировке за пределы базы) в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена соответствующая запись. При возвращении судна на базу в журнале фиксируется фактическое время и дата прибытия.

3.18. Выпуск маломерного судна в плавание не допускается в следующих случаях:

при отсутствии у судоводителя удостоверения на право управления маломерным моторным судном, судового билета (или его копии, заверенной в установленном порядке), технического талона;

без нанесенного на судне бортового номера или его несоответствия записи в судовом билете;

при обнаружении неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;

при нарушении установленных норм по пассажироместимости и грузоподъемности или при опасном крене (дифференте);

при отсутствии на судне предписанных спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

при наличии на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено для их перевозки;

если прогнозируемая и фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;

при нахождении судоводителя в состоянии опьянения.

О случае самовольного выхода в плавание на маломерном судне с указанными выше нарушениями сообщается в ближайшее подразделение ГИМС МЧС России и делается соответствующая запись в журнале учета выхода (прихода) судов.

3.19. О судах, прибывших на базу в аварийном состоянии или на которых произошла гибель людей, сообщается в подразделение ГИМС МЧС России с внесением соответствующих записей в журнал учета выхода (прихода) судов.

4. Местные особенности пользования водными объектами для плавания на маломерных судах

4.1. Использование водных объектов для плавания маломерных судов на судоходных водоемах разрешается с периода открытия и до закрытия навигации, а на несудоходных – после спада паводковых вод до ледостава.

4.2. Разрешения на проход маломерных судов по временно или постоянно закрытым районам, а также в период паводка выдаются ГИМС МЧС России по Ивановской области.

4.3. Содержание и использование мотолодок всех типов, кроме служебных УМП «Водоканал», органов управления внутренних дел по Ивановской области, Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Ивановской области, управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Ивановской области (Росприроднадзор), ОГУ «Управление по обеспечению защиты населения и пожарной безопасности Ивановской области» на Уводьском водохранилище, участках рек Уводи и Колбаски от верховьев до впадения в водохранилище, канале Волга-Уводь запрещено.

В зоне любительского рыболовства допускается использование надувных резиновых лодок без моторов, исключая нерестовый период рыбы.

4.4. На водных объектах г. Иванова и Ивановской области, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами).

4.5. К управлению моторными, парусно-моторными и парусными (площадью парусов 5 и более кв.м) маломерными судами и другими водными транспортными средствами с механическим двигателем (гидроциклы и др.), прошедшими государственную регистрацию, допускаются судоводители, аттестованные экзаменационными комиссиями Государственной инспекции по маломерным судам и имеющие удостоверение на право управления маломерными судами.

4.6. На акваториях в границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов предельные скорости движения устанавливаются применительно к местным условиям и в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации Главным государственным инспектором по маломерным судам Ивановской области.