



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.11.2013 № 447 -п

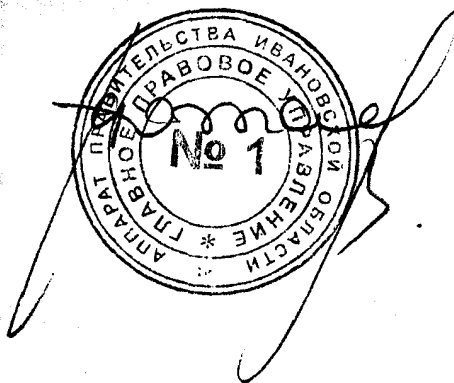
г. Иваново

Об утверждении государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ивановской области от 03.09.2013 № 358-п «О переходе к формированию областного бюджета на основе государственных программ Ивановской области» Правительство Ивановской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить государственную программу Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области» (прилагается).
2. Признать утратившим силу постановление Правительства Ивановской области от 17.12.2009 № 356-п «Об утверждении долгосрочной целевой программы Ивановской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования Ивановской области на 2010 – 2015 годы».
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014.

**Временно исполняющий
обязанности Губернатора
Ивановской области**



П.А. Коньков

**Государственная программа Ивановской области
«Развитие транспортной системы Ивановской области»**

1. Паспорт государственной программы

Наименование программы	Развитие транспортной системы Ивановской области
Срок реализации программы	2014 – 2016 годы
Перечень подпрограмм	Специальные подпрограммы: 1. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Ивановской области» Аналитические подпрограммы: 1. «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области» 2. «Содержание автомобильных дорог общего пользования Ивановской области регионального и межмуниципального значения» 3. «Субсидирование транспортного обслуживания населения Ивановской области»
Администратор программы	Департамент дорожного хозяйства Ивановской области
Исполнители программы	1. Департамент дорожного хозяйства Ивановской области 2. Комитет Ивановской области по транспорту
Цель (цели) программы	1. Увеличение сети автомобильных дорог общего пользования и сохранение их состояния на нормативном уровне. 2. Сохранение объема пассажирских перевозок на субсидируемых видах транспорта (маршрутах)

Объем ресурсного обеспечения программы	<p>Общий объем бюджетных ассигнований:</p> <p>2014 год – 2 546 963,1 тыс. руб. 2015 год – 2 515 689,8 тыс. руб. 2016 год – 2 680 863,7 тыс. руб.</p> <p>- областной бюджет:</p> <p>2014 год – 2 546 963,1 тыс. руб. 2015 год – 2 515 689,8 тыс. руб. 2016 год – 2 680 863,7 тыс. руб.</p> <p>- федеральный бюджет:</p> <p>2014 год – 0,0 тыс. руб. 2015 год – 0,0 тыс. руб. 2016 год – 0,0 тыс. руб.</p>
--	--

2. Анализ текущей ситуации в сфере реализации государственной программы

2.1. Дорожное хозяйство

Общая протяженность автодорожной сети Ивановской области по состоянию на начало 2013 года составляла почти 10,5 тысяч километров, включая 3 571,2 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 6983,29 километров – муниципальных дорог. С областным центром автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием соединены практически все города и села, за исключением 655 населенных пунктов. Региональная дорожная инфраструктура насчитывает 222 мостовых перехода, общей протяженностью 9687 погонных метров, в т.ч. 4 путепровода, протяженностью 262 погонных метров.

Ежегодный рост парка автомобильного транспорта и увеличение автотранспортных потоков предъявляют новые, повышенные требования, как к техническому состоянию, так и к пропускной способности действующих региональных магистралей Ивановской области. С этой целью ежегодно проводятся работы по реконструкции автомобильных дорог. В 2013 году ожидается окончание реконструкции автомобильной дороги Шуя - Сергеево в Шуйском районе Ивановской области.

Помимо реконструкции автодорог проводятся работы по строительству и реконструкции мостов и инженерных сооружений, являющихся объектами дорожной инфраструктуры. В 2012 году была введена в эксплуатацию транспортная развязка (в рамках строительства транспортного обхода города Иваново). В 2014 году закончатся работы по строительству мостового перехода через реку Ячменка на автомобильной дороге Кинешма – Юрьевец – Пучеж – Пурех в Пучежском районе протяженностью 59,2 метра и строительству мостового перехода через р.Увудь на автомобильной дороге Авдотьино – Беяницы – Курьяново.

Таблица 1. Показатели, характеризующие дорожное строительство

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013 оценка
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Ивановской области	км	7562,72	9800,80	10554,49	10850,8
1.1.	в т.ч. – регионального и межмуниципального значения	км	3581,0	3577,12	3571,2	3575,6
1.2.	в т.ч. – местного значения	км	3981,72	6223,68	6983,29	7 275,2
2.	Протяженность построенных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования Ивановской области	км	0	0	0	0,5

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013 оценка
2.1.	Протяженность построенных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0	0	0	0
2.2.	Протяженность построенных в отчетном году за счет субсидий, предоставленных из областного бюджета, автомобильных дорог общего пользования местного значения (кроме автомобильных дорог, обеспечивающие сельские населенные пункты постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	км	0	0	0	0,5
3.	Протяженность реконструированных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования Ивановской области	км	0	3,579	0	5,464
3.1.	Протяженность реконструированных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0	3,579	0	2,844
3.2.	Протяженность реконструированных в отчетном году за счет субсидий, предоставленных из областного бюджета, автомобильных дорог общего пользования местного значения (кроме автомобильных дорог, обеспечивающие сельские населенные пункты постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	км	0	0	0	2,62
4.	Протяженность построенных (реконструированных) мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (протяженность подъездных путей)	м	0	0	84,39	0

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013 оценка
5.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог, обеспечивающие сельские населенные пункты постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0	0	4,265	5,166

Текущее техническое состояние автодорожной сети по состоянию на 2012 год характеризуется следующими показателями:

- 30% существующих автомобильных дорог не имеют асфальтобетонное покрытие;

- не отвечают нормативным требованиям 70% дорог общего пользования регионального значения и более 38% автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- высокая степень износа и низкий эксплуатационно-технический уровень автомобильных дорог – 81% (почти 3000 км) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения требуют ремонта, еще 5% (более 170 км) - капитального.

- отмечено превышение межремонтных сроков в отношении 70% автодорожной сети.

Основным фактором, сдерживающим проведение ремонтных работ, является дефицит средств, выделяемых на эти цели. Так, в 2012 году из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области было выделено только 426,6 миллиона рублей, или 7,5% от требуемых 5 млрд. 700 миллионов. Тем не менее за 2012 год было отремонтировано более 60 километров, в 2013 – 38,4 километра автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ивановской области будет отремонтировано.

Таблица 2. Показатели, характеризующие состояние автомобильных дорог общего пользования Ивановской области

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013 оценка
1.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, требующих ремонта	%	85,3	85,0	86,0	86,0
1.1.	- в т.ч. капитального ремонта	%	5,0	5,0	5,0	5,0
1.2.	- в т.ч. ремонта	%	80,3	80,0	81,0	81,0

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013 оценка
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведены ремонтные работы	км	9,355	22,357	61,706	38,418
2.1.	- в т.ч. капитальный ремонт	км	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	- в т.ч. ремонт	км	9,355	22,357	61,706	38,418
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	72	71	70	69
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	43,4	40,3	39,3	38,5

Текущее поддержание транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями технических регламентов осуществляется в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области. На содержании находится 100% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения - 3 575,6 километра (по данным на 2013 год). В рамках текущего содержания осуществляется уход за дорожным покрытием, его уборка (зимой – обработка противогололедными материалами), дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения. Также в содержание включается устранение незначительных разрушений, деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и сооружений на них.

Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог является одним из ключевых факторов в снижении аварийности на дорогах. В 2012 – 2013 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области отмечено незначительное сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, сопутствующей причиной которых стало несоответствие дорожного покрытия. Их число снизилось с 73 в 2011 году, до 69 в 2013.

Таблица 3. Показатели, характеризующие текущее содержание автомобильных дорог общего пользования Ивановской области

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013 оценка
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, находящихся на содержании	км	3581,0	3577,12	3 571,2	3 575,6
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, находящихся на содержании	%	100	100	100	100
3.	Число ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения с сопутствующими дорожными условиями	единиц	61	73	70	69

В отношении автомобильных дорог местного значения муниципальным образованиям Ивановской области предоставляется финансовая поддержка. В частности:

- субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов. В 2013 году объем предоставленных субсидий составил 617 277,8 тысяч рублей;

- субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. В 2013 году объем предоставленных субсидий составил 118 506,9 тысяч рублей

Благодаря этому в 2012 году автомобильные дороги общего пользования Ивановской области были подведены к 5 сельским населенным пунктам, ранее не включенным в автодорожную сеть, отремонтировано более 40 километров и 195 тыс.м² дорожного покрытия местных дорог.

С целью обеспечения нормативного состояния автомобильных дорог Ивановской области Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области осуществляется постоянный контроль качества выполнения работ подрядными организациями. Для повышения уровня качества дорожных работ ежегодно проводятся контрольные мероприятия по участкам дорог, в

отношении которых установлены гарантийные обязательства. Кроме того, с целью выявления участков автомобильных дорог, не соответствующих нормативному состоянию, ежегодно в весенний период проводится комиссионное обследование автомобильных дорог с участием представителей управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ивановской области, управления государственного автодорожного надзора по Ивановской области и комитета Ивановской области по транспорту с последующим принятием решения о видах необходимых дорожных работ и объемах их финансирования. Контроль качества дорожных работ проводится и на объектах муниципальной собственности, финансирование которых осуществляется с участием средств дорожного фонда Ивановской области, предоставляемых в виде субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности.

2.2. Организация транспортного обслуживания

Маршрутная сеть регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении Ивановской области на начало 2013 года насчитывала 164 маршрута, включая 131 пригородный и 33 межмуниципальных автобусных маршрута.

Автобусным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении в 2012 году выполнено 1304058 рейсов. Для перевозки пассажиров и багажа используется около одной тысячи автобусов. Общая протяженность пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутов превышает 6636,3 километров.

В Ивановской области организовано пригородное железнодорожное сообщение, перевозящее пассажиров в 5 направлениях. При этом обеспечивается регулярное транспортное обслуживание граждан, имеющих садовые участки на территориях, не включенных в автодорожную сеть общего пользования.

Начиная с 2010 года организовано регулярное воздушное сообщение с г. Москва, а с 2012 года – в г. Санкт-Петербург. Ежегодно по этим направлениям осуществляется 506 и 228 рейсов соответственно. Вместе с тем, летом 2013 года был организован еженедельный рейс в г. Анапа.

Таблица 4. Показатели, характеризующие транспортное обслуживание

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013 оценка
1.	Общий объем пассажирских перевозок	чел.	1304020	1304032	1304058	1304060

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2010	2011	2012	2013 оценка
2.	Объем пассажирских перевозок автобусным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	чел.	141506,1	177521,8	166148,6	159045,6
3.	Годовой объем пассажирооборота городского наземного электрического транспорта общего пользования	пасс.-км	166 800	166 200	166 149	159 046
4.	Число направлений пригородного железнодорожного сообщения	единиц	5	5	5	5
5.	Объем пассажирских перевозок пригородного железнодорожного сообщения	тыс. чел.	1393	1364	1364	1364
6.	Число направлений обслуживаемых воздушным транспортом	единиц	1	1	2	2
7.	Общее число совершенных авиарейсов	рейсов	402	1306	1322	734

Ответственным исполнительным органом государственной власти Ивановской области (Комитетом Ивановской области по транспорту) организация транспортного обслуживания осуществляется по двум направлениям: формирование маршрутной сети и организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, включая такси, в пригородном и межмуниципальном сообщении, и предоставление субсидий транспортным компаниям на возмещение потерь и убытков, связанных с пассажирскими перевозками, включающим:

- субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов;

- субсидии для возмещения понесенных организациями железнодорожного транспорта убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении;

- субсидии бюджетам муниципальных образований Ивановской области на компенсацию потерь в доходах предприятий городского наземного электрического транспорта общего пользования.

Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан (предоставление бесплатных абонементов на проезд городским транспортом, льготных поездок на железнодорожном транспорте пригородного сообщения и автомобильном транспорте пригородного и межмуниципального сообщения) отражается в

государственной программе «Социальная поддержка населения Ивановской области».

3. Цель и ожидаемые результаты реализации государственной программы

3.1. Цели и целевые показатели государственной программы

Целями реализации государственной программы выступают:

- увеличение сети автомобильных дорог общего пользования Ивановской области и сохранение их состояния на нормативном уровне;
- сохранение объема пассажирских перевозок на субсидируемых видах транспорта (маршрутах).

Целевые показатели реализации государственной программы представлены в нижеследующей таблице:

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012	2013 оценка	2014	2015	2016
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Ивановской области	км	10554,49	10850,8	10859,34	10872,33	10872,33
1.1.	в т.ч. – регионального и межмуниципального значения	км	3571,20	3575,60	3584,14	3597,13	3597,13
1.2.	в т.ч. – местного значения	км	6983,29	7275,2	7275,2	7275,2	7275,2
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, требующих ремонта	%	86,0	86,0	85,5	85,4	85,3
2.1.	- в т.ч. капитального ремонта	%	5,0	5,0	5,0	4,9	4,9
2.2	- в т.ч. ремонта	%	81,0	81,0	80,5	80,5	80,4
3.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся на содержании	%	100	100	100	100	100

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012	2013 оценка	2014	2015	2016
4.	Число ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения с сопутствующими дорожными условиями	единиц	70	69	68	67	66
5.	Объем пассажирских перевозок автобусным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	рейсов	1 304 058	1 304 060	1 304 100	1 304 200	1 305 000
6.	Количество перевезенных авиапассажиров	чел.	8 430	11 200	10 500	10 500	10 500
7.	Число направлений пригородного железнодорожного сообщения	единиц	5	5	5	5	5
8.	Годовой объем пассажирооборота городского наземного электрического транспорта общего пользования	пасс.-км	166 149	159 046	158 494	157 997	157 550
9.	Количество выявленных нарушений при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Ивановской области	единиц	10	15	35	40	40

Отчетные значения целевых показателей определяются следующим образом:

Значения целевых показателей № 1 - 3 определяются Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области на основании официальных данных Федеральной службы государственной статистики и ведомственных данных о реализации заключенных государственных контрактов на оказание работ и услуг по дорожному строительству, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и их содержанию.

Значение показателя № 4 определяется Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения управления внутренних дел

Российской Федерации по Ивановской области на основании регистрации фактов дорожно-транспортных происшествий.

Значения показателей № 5 - 7 определяются комитетом Ивановской области по транспорту по данным заключенных контрактов с транспортными компаниями, при предоставлении им субсидий из областного бюджета.

Значения показателя № 8 устанавливаются на основании сводных статистических данных, полученных от органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области. Свод и расчет этих значений осуществляет комитет Ивановской области по транспорту.

Значения показателя № 9 определяются комитетом Ивановской области по транспорту по количеству возбужденных дел об административный правонарушениях.

3.2. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Реализация Государственной программы предполагает получение следующих результатов:

- увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования Ивановской области до 10872,33 километра к 2016 году;

- улучшение технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ивановской области. К 2016 году доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, требующих ремонта, составит 85,3%;

- обеспечение нормативного состояния дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области. Число дорожно-транспортных происшествий, сопутствующей причиной которых стало несоответствие дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, не превысит 66;

- развитие маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и межмуниципальном сообщении и обеспечение пассажироперевозок автомобильным транспортном, включая такси;

- сохранение числа действующих направлений пригородного железнодорожного транспорта;

- обеспечение железнодорожного транспортного сообщения с населенными пунктами, не включенными в автодорожную сеть общего пользования;

- сохранение числа направлений обслуживаемых авиационным транспортом.

- повышение качества обслуживания пассажиров и повышение безопасности перевозки пассажиров перевозчиками, получившими в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по

перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Ивановской области.

3.3. Подпрограммы государственной программы

Государственная программа реализуется посредством одной специальной и трех аналитических подпрограмм.

Специальная подпрограмма «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Ивановской области» (срок реализации – 2014 - 2016 гг.) объединяет в себе мероприятия единовременного характера, направленные на реализацию отдельных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Помимо этого в рамках подпрограммы предусмотрено предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований:

- на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов;

- на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Аналитические подпрограммы предполагают осуществление исполнительными органами государственной власти Ивановской области в сфере дорожного хозяйства и обеспечения транспортного обслуживания определенных законодательством в сфере дорожной деятельности полномочий, в том числе:

- 1) подпрограмма «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Ивановской области регионального и межмуниципального значения» (срок реализации – 2014 - 2016 гг.) предполагает выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области;

- 2) подпрограмма «Содержание автомобильных дорог общего пользования Ивановской области регионального и межмуниципального значения» (срок реализации – 2014 - 2016 гг.) предусматривает выполнение работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог;

- 3) подпрограмма «Субсидирование транспортного обслуживания населения Ивановской области» (срок реализации – 2014 - 2016 гг.) обеспечивает реализацию обязательств, установленных постановлениями Правительства Ивановской области от 29.04.2009 № 132-п «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов», от 23.08.2011 № 290-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку

пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта» и от 22.11.2012 № 482-п «О предоставлении и расходовании субсидий бюджетам муниципальных образований Ивановской области на компенсацию потерь в доходах предприятий городского наземного электрического транспорта общего пользования».

4. Ресурсное обеспечение государственной программы

(тыс. руб.)

№ п/п	Наименование мероприятия / Источник ресурсного обеспечения	2014	2015	2016
Программа, всего:		2 546 963,1	2 515 689,8	2 680 863,7
бюджетные ассигнования		2 546 963,1	2 515 689,8	2 680 863,7
- федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0
- областной бюджет		2 546 963,1	2 515 689,8	2 680 863,7
1.	Подпрограмма «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Ивановской области»	680 824,5	660 676,0	808 651,6
	бюджетные ассигнования	680 824,5	660 676,0	808 651,6
	- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
	- областной бюджет	680 824,5	660 676,0	808 651,6
2.	Подпрограмма «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Ивановской области регионального и межмуниципального значения»	584 984,4	652 714,6	622 919,6
	бюджетные ассигнования	584 984,4	652 714,6	622 919,6
	- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
	- областной бюджет	584 984,4	652 714,6	622 919,6
3.	Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог общего пользования Ивановской области регионального и межмуниципального значения»	1 137 265,0	1 052 328,3	1 104 944,7
	бюджетные ассигнования	1 137 265,0	1 052 328,3	1 104 944,7
	- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
	- областной бюджет	1 137 265,0	1 052 328,3	1 104 944,7
4.	Подпрограмма «Субсидирование транспортного обслуживания населения Ивановской области»	143 889,2	149 970,9	144 347,8
	бюджетные ассигнования	143 889,2	149 970,9	144 347,8
	- федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
	- областной бюджет	143 889,2	149 970,9	144 347,8

Приложение 1
к государственной программе
«Развитие транспортной
системы Ивановской области»

**Подпрограмма «Строительство и реконструкция автомобильных дорог
общего пользования Ивановской области»**

Паспорт подпрограммы

Тип подпрограммы	Специальная
Наименование подпрограммы	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Ивановской области
Срок реализации подпрограммы	2014 – 2016 годы
Исполнители подпрограммы	Департамент дорожного хозяйства Ивановской области
Цель (цели) подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Ивановской области
Объем ресурсного обеспечения подпрограммы	Общий объем бюджетных ассигнований: 2014 год – 680 824,5 тыс. руб. 2015 год – 660 676,0 тыс. руб. 2016 год – 808 651,6 тыс. руб. - областной бюджет: 2014 год – 680 824,5 тыс. руб. 2015 год – 660 676,0 тыс. руб. 2016 год – 808 651,6 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы предполагает получение следующих результатов:

1) увеличение общей протяженности и пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования Ивановской области на 19,922 километров.

2) ввод в эксплуатацию мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения. В 2014 году будут завершены работы по строительству мостового перехода через реку Ячменка на автомобильной дороге Кинешма - Юрьевец - Пучеж - Пурех в Пучежском

районе и строительству мостового перехода через р. Уводь на автомобильной дороге Авдотьино - Беяницы - Курьяново;

3) сокращение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Ивановской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Ивановской области. В течение срока действия подпрограммы будут завершены работы по реконструкции участка автомобильной дороги Ковров - Шуя - Кинешма в Вичугском районе, автомобильной дороги Иваново-Кохма и автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ивановская область, г. Кохма, ул. Ивановская.

Целевые показатели реализации подпрограммы представлены в нижеследующей таблице:

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012	2013 оценка	2014	2015	2016
1.	Протяженность построенных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования Ивановской области	км	0	0,5	1,174	0	0
1.1.	Протяженность построенных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0	0	1,174	0	0
1.2.	Протяженность построенных в отчетном году за счет субсидий, предоставленных из областного бюджета, автомобильных дорог общего пользования местного значения (кроме автомобильных дорог, обеспечивающих сельские населенные пункты постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	км	0	0,5	0	0	0
2.	Протяженность реконструированных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования Ивановской области	км	0	5,464	0,7	5,01	1,038
2.1.	Протяженность реконструированных в отчетном году автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0	2,844	0,7	5,01	1,038

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012	2013 оценка	2014	2015	2016
2.2.	Протяженность реконструированных в отчетном году за счет субсидий, предоставленных из областного бюджета, автомобильных дорог общего пользования местного значения (кроме автомобильных дорог, обеспечивающих сельские населенные пункты постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	км	0	2,62	0	0	0
3.	Протяженность построенных (реконструированных) мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (протяженность подъездных путей)	м	84,39	0	129,2	0	65,25
4.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог, обеспечивающих сельские населенные пункты постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	4,265	5,166	4,0	4,0	4,0
5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	70	69	68	67	64
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	39,3	38,5	38,0	37,5	37,2

Значения целевых показателей определяются Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области на основании официальных данных Федеральной службы государственной статистики и ведомственных данных о реализации заключенных государственных контрактов на оказание работ и услуг по дорожному строительству (реконструкции).

Мероприятия подпрограммы

В рамках подпрограммы планируется осуществление следующих мероприятий:

1. Проведение проектных работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования

В 2014 году будут разработаны рабочие проекты на реконструкцию автомобильной дороги Южа - Талицы - Мугреевский (на участке Южа - Талицы) в Южском районе Ивановской области и реконструкцию автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ивановская область, г. Кохма, ул. Ивановская.

В 2015 - 2016 годах планируется корректировка проекта на строительство автомобильной дороги Владимир - Кострома на участке восточного обхода г. Иваново в Ивановской области.

Срок выполнения мероприятия – 2014 - 2016 гг.

2. Строительство автомобильной дороги Жажлево - Ильинское в Заволжском и Кинешемском районах Ивановской области

Автомобильная дорога Жажлево - Ильинское в Заволжском и Кинешемском районах Ивановской области протяженностью 11,2 км соединит населенные пункты Ласкарихинского сельского поселения Кинешемского района, в котором проживает 764 человека, с городом Заволжск и другими населенными пунктами Заволжского района. В настоящее время транспортная связь осуществляется через паромную переправу Антипская, в зимний период при отсутствии переправы - через Костромскую область, что по протяженности пути составляет около 400 км. Фактически территория с населением более 700 человек более 5 месяцев в году отрезана р. Волга от районного центра, противопожарной службы, служб обеспечения правопорядка, учреждений здравоохранения.

В соответствие с проектной документацией строящаяся автодорога примыкает к автомобильной дороге Заволжск - Жажлево в Заволжском районе, обходит д. Норское и д. Козлиха и примыкает к автодороге Антипское - Ильинское у д. Козлиха Кинешемского района, имеющей щебеночное покрытие.

Строительство дороги обеспечит транспортную связь населенных пунктов с районным центром, а также повысит инвестиционную привлекательность муниципальных районов, в части строительства объектов туризма и баз отдыха вдоль берега реки Волга.

Срок выполнения мероприятия – 2014 - 2016 гг.

3. Реконструкция автомобильной дороги Ковров – Шуя – Кинешма в Вичугском районе Ивановской области

Автомобильная дорога Ковров - Шуя - Кинешма соединяет районные центры г. Кинешма и г. Вичуга с областным центром г. Иваново. Дорога является частью Северного трансмодального коридора между Санкт - Петербургом и Уральским регионом, а также является рокадным коридором в обход Московского транспортного узла в направлении Север - Юг. Вместе с тем техническое состояние этой магистрали и ее пропускная способность не соответствует требованиям, предъявляемым нарастающей интенсивностью движения в этом направлении.

Реконструкция дороги была начата в 2005 году и, в рамках реализации мероприятия, в течение 2015 - 2016 годов реконструкции подлежит участок общей протяженностью 1,038 километров (км 141 + 180 - 145 + 345). Завершение реконструкции дороги планируется в 2016 году.

Срок выполнения мероприятия – 2015 - 2016 гг.

4. Реконструкция автомобильной дороги Южа – Талицы – Мугреевский (на участке Южа - Талицы) в Южском районе Ивановской области

Автомобильная дорога Южа - Талицы - Мугреевский обеспечивает транспортную связь районного центра г. Южа с населенными пунктами Южского района (п. Талицы и п. Мугреевский, на территории которых находятся четыре учреждения системы исполнения наказаний и торфоперерабатывающий завод). Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 25,882 км предоставит гражданам, проживающим в населенных пунктах Южского района, возможность пользования современной транспортной инфраструктурой, снизит автотранспортные расходы на перевозку грузов и пассажиров, сократит время в пути.

Срок выполнения мероприятия – 2015 - 2016 гг.

5. Строительство мостового перехода через р. Уводь на автомобильной дороге Авдотьино – Беяницы – Курьяново в Ивановской области

Существующий мост через реку Уводь в м. Авдотьино расположен на автомобильной дороге Авдотьино - Беяницы - Курьяново и имеет комбинированный тип (опоры - железобетонные, конструкции пролетного строения - металлические, конструкции проезжей части - деревянные). Текущее состояние мостового сооружения не соответствует нормативным требованиям, предъявляемым к искусственным сооружениям для автомобильных дорог IV технической категории. Строительство нового моста позволит привести этот мостовой переход к требуемому транспортно-эксплуатационному состоянию. Вместе с тем, будет обеспечена безопасность дорожного движения на данном участке и возможность выхода городского автомобильного транспорта на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Строительство моста протяженностью 0,47 км/70 п.м. будет проведено в 2014 году.

6. Строительство мостового перехода через реку Ячменка на автомобильной дороге Кинешма - Юрьеvec - Пучеж - Пурех (экспл.км 121 + 450) в Пучежском районе Ивановской области

Мостовой переход через реку Ячменку расположен на автомобильной дороге Кинешма - Юрьеvec - Пучеж - Пурех, которая связывает Кинешемский, Пучежский, Юрьеvecкий районы Ивановской области и обеспечивает выход в Нижегородскую область. По результатам обследования общее техническое состояние моста оценивается как неудовлетворительное, требующего переустройства. Строительство мостового перехода позволит привести сооружение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, обеспечить безопасность дорожного движения на данном участке дороги.

Строительство моста протяженностью 0,704 км/59,2 п.м. будет завершено в 2014 году.

7. Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ивановская область, г. Кохма, ул. Ивановская

Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 5,01 км позволит улучшить ее транспортно - эксплуатационное состояние, обеспечить безопасность дорожного движения, а также качественное транспортное сообщение между областным центром г. Иваново и г. Кохма.

Срок выполнения мероприятия - 2014 – 2015 гг.

8. Реконструкция автомобильной дороги Иваново - Кохма

Реконструкция автомобильной дороги протяженностью 0,7 км позволит улучшить ее транспортно - эксплуатационное состояние, обеспечить безопасность дорожного движения, а также качественное транспортное сообщение между областным центром г. Иваново и г. Кохма.

Реконструкция дороги будет завершена в 2014 году.

9. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ивановской области на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов.

В рамках выполнения мероприятия планируется оказать финансовую помощь органам местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Условия предоставления и методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов определяются в соответствии с приложением 1 к настоящей подпрограмме.

Срок выполнения мероприятия – 2014 - 2016 гг.

10. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ивановской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Реализация мероприятия позволит построить (реконструировать) 12 километров автомобильных дорог общего пользования местного значения к сельским населенным пунктам, не имеющих дорог с твердым покрытием.

Условия предоставления и методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на проектирование строительства (реконструкции) и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, определяются в соответствии с приложением 2 и приложением 3 к настоящей подпрограмме.

Срок выполнения мероприятия – 2014 - 2016 гг.

Все мероприятия подпрограммы финансируются за счет бюджетных ассигнований областного бюджета. Ответственным исполнителем мероприятий программы является Департамент дорожного хозяйства Ивановской области.

Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы

(тыс. руб.)

№ п/п	Наименование мероприятия	2014	2015	2016
Подпрограмма, всего:		680 824,5	660 676,0	808 651,6
бюджетные ассигнования		680 824,5	660 676,0	808 651,6
- областной бюджет		680 824,5	660 676,0	808 651,6
1.	Проведение проектных работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования	15 000,0	5 000,0	10 000,0
2.	Строительство автомобильной дороги Жажлево – Ильинское в Заволжском и Кинешемском районах Ивановской области (корректировка)	10 000,0	102 401,2	150 000,0
3.	Реконструкция автомобильной дороги Ковров – Шуя – Кинешма (км 141+180 – 145+345) в Вичугском районе Ивановской области (2 этап. Завершение реконструкции)	0,0	104 176,4	200 000,0
4.	Реконструкция автомобильной дороги Южа – Талицы – Мугреевский (на участке Южа – Талицы) в Южском районе Ивановской области	0,0	107 598,8	195 000,0

№ п/п	Наименование мероприятия	2014	2015	2016
5.	Строительство мостового перехода через р. Уводь на автомобильной дороге Авдотьино – Беляницы – Курьяново в Ивановской области	80 000,0	0,0	0,0
6.	Строительство мостового перехода через реку Ячменка на автомобильной дороге Кинешма - Юрьеvec - Пучеж - Пурех (экспл.км 121+450) в Пучежском районе Ивановской области	103 114,4	0,0	0,0
7.	Реконструкция автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ивановская область, г. Кохма, ул. Ивановская	10 000,0	90 000,0	0,0
8.	Реконструкция автомобильной дороги Иваново-Кохма	42 401,2	0,0	0,0
9.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов	300 002,0	125 749,8	126 825,8
10.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	120 306,9	125 749,8	126 825,8

Приложение 1

к подпрограмме «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Ивановской области»

Условия предоставления и методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов

1. Предоставление субсидий из дорожного фонда Ивановской области бюджетам муниципальных образований (далее - Субсидии) на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивановской области, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов Ивановской области (далее - мероприятия), осуществляется в целях оказания муниципальным образованиям государственной поддержки в реализации аналогичных муниципальных программ.

2. Размер финансирования мероприятий за счет средств местного бюджета должен составлять не менее 1 процента общего объема Субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования Ивановской области на указанные цели. Увеличение размера средств местного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий, не влечет увеличения размера предоставляемой Субсидии.

3. Условиями предоставления Субсидии являются:

- наличие утвержденной муниципальной программы по годам реализации мероприятий, в которой должны быть указаны объекты, а также объем средств местного бюджета, предусмотренный на их финансирование в соответствии с нормативными сроками и на формирование муниципальных дорожных фондов;

- наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (для объектов строительства (реконструкции), либо сметы на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивановской области.

4. Критериями отбора муниципальных образований Ивановской области для предоставления Субсидий является соблюдение условий, установленных в пункте 3.

5. Заявки муниципальных образований Ивановской области на предоставление Субсидий (далее – Заявка) на софинансирование мероприятий направляются в Департамент дорожного хозяйства Ивановской области по установленной форме (прилагается) в срок с 1 января по 1 сентября года предоставления Субсидии. К Заявке должны быть приложены:

- заверенная в установленном порядке копия муниципальной программы;

- выписка из бюджета муниципального образования Ивановской области на соответствующий год с указанием бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансирование мероприятий муниципальной программы, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов;

- по объектам строительства (реконструкции), капитального ремонта - копия правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объекта, а также копии положительного заключения государственной экспертизы, положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (для объектов строительства (реконструкции)), заверенные в установленном порядке;

- по объектам ремонта и содержания - копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивановской области, заверенные в установленном порядке;

- копия сводного сметного расчета мероприятия муниципальной программы (для объектов строительства (реконструкции)), заверенная в установленном порядке;

- справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой стоимости объектов в текущем уровне цен (для объектов строительства (реконструкции));

- пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов в мероприятия муниципальной программы.

б. Методика расчета Субсидии.

Размер Субсидии, предоставляемой i-му бюджету муниципального образования, производится в соответствии со следующей формулой:

$$V_{\text{суб.}i} = V_{\text{суб.}} \times V_i / V_{\text{общ.}}$$

где:

$V_{\text{суб.}i}$ - размер Субсидии, предоставляемой i-му бюджету муниципального образования для софинансирования мероприятий муниципальной программы на текущий финансовый год;

$V_{\text{суб.}}$ - общий размер Субсидии для софинансирования мероприятий муниципальной программы на текущий финансовый год;

V_i - сумма финансирования заявленного объекта (объектов) мероприятий i-го муниципального образования Ивановской области, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии в текущем финансовом году;

$V_{\text{общ}}$ - общая сумма финансирования заявленных объектов мероприятий муниципальных образований Ивановской области, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии в текущем финансовом году.

7. В случае если стоимость заявленного мероприятия меньше размера Субсидии, предоставляемой i -му бюджету муниципального образования для софинансирования мероприятий муниципальной программы на текущий финансовый год ($V_{\text{суб.}i}$), то размер предоставляемой Субсидии не может составлять более 99% годового объема заявленных им мероприятий.

8. Перечисление Субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется в установленном порядке после заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Ивановской области с Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области Соглашения о предоставлении субсидии бюджету муниципального образования на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивановской области, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов Ивановской области (далее - Соглашение).

В Соглашении предусматриваются:

- целевое назначение Субсидии;
- размер предоставляемой Субсидии, условия ее предоставления и осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия;
- сроки использования Субсидии;
- обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, а также сроки представления такой отчетности;
- ответственность сторон за нарушение условий Соглашения.

9. Департамент дорожного хозяйства Ивановской области в течение 15 дней после получения Заявки рассматривает представленные муниципальным образованием Ивановской области документы, указанные в пункте 5 настоящего приложения, устанавливает соответствие муниципального образования Ивановской области критериям отбора, определенным пунктом 4 настоящего приложения, и производит расчет размера Субсидии, предоставляемой бюджету данного муниципального образования Ивановской области.

Результат отбора муниципальных образований Ивановской области оформляется распоряжением Департамента дорожного хозяйства Ивановской области, которое является основанием для включения мероприятия в перечень мероприятий, софинансируемых за счет средств Субсидий, утверждаемый Правительством Ивановской области.

10. Основаниями для отклонения Заявки являются:

- непредставление в установленный пунктом 5 срок всех необходимых документов, предусмотренных указанным пунктом;

- несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Ивановской области.

11. По результатам отбора муниципальных образований Департамент дорожного хозяйства Ивановской области подготавливает проект постановления Правительства Ивановской области, утверждающего перечень мероприятий, софинансируемых за счет средств Субсидий.

Перечень мероприятий утверждается отдельно по каждому муниципальному образованию Ивановской области или по группе таких муниципальных образований.

12. В случае образования остатка нераспределенных средств Субсидий или увеличения размера процента общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Ивановской области, направляемых на цели, указанные в пункте 1 настоящего приложения, образовавшийся остаток нераспределенных средств Субсидий или дополнительный объем средств перераспределяется Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области между муниципальными образованиями Ивановской области.

На основании письменных обращений уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области о выделении Субсидии (далее - дополнительная заявка) и прилагаемых к ним документов, указанных в пункте 5 настоящего приложения, Департамент дорожного хозяйства Ивановской области распределяет остаток нераспределенных средств Субсидий или дополнительный объем средств по формуле:

$$V \text{ суб. доп. } i = V \text{ суб. доп. } \times V \text{ доп. } i / V \text{ общ. доп.},$$

где:

$V \text{ суб. доп. } i$ - остаток нераспределенных средств Субсидий или дополнительный объем средств, предоставляемых i -му бюджету муниципального образования для софинансирования мероприятий муниципальной программы на текущий финансовый год;

$V \text{ суб. доп.}$ - остаток нераспределенных средств Субсидий или дополнительный объем средств, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Ивановской области из дорожного фонда Ивановской области на софинансирование мероприятий муниципальной программы на текущий финансовый год;

$V \text{ доп. } i$ - размер средств, заявленных i -м муниципальным образованием Ивановской области в соответствии с настоящим пунктом в текущем финансовом году;

$V \text{ общ. доп.}$ - общий объем средств, заявленных муниципальными образованиями Ивановской области в соответствии с настоящим пунктом в текущем финансовом году.

В письменном обращении указываются также сроки принятия муниципального правового акта, вносящего соответствующие изменения в муниципальную программу в части увеличения объема финансирования из местного бюджета.

Дополнительные заявки и документы, указанные в настоящем пункте, в случае увеличения размера процента общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Ивановской области, направляемых на цели, указанные в пункте 1 настоящего приложения, направляются в Департамент дорожного хозяйства Ивановской области в течение 5 рабочих дней со дня официального опубликования закона Ивановской области о внесении изменений в Закон Ивановской области об областном бюджете, предусматривающего увеличение объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Ивановской области, направляемых на предоставление Субсидии.

Департамент в течение 15 дней после получения дополнительных заявок рассматривает представленные муниципальным образованием Ивановской области документы, указанные в пункте 5 настоящего приложения, устанавливает соответствие муниципального образования Ивановской области критериям отбора, определенным пунктом 4 настоящего приложения, и производит расчет размера Субсидии, предоставляемой бюджету данного муниципального образования Ивановской области.

Результат отбора муниципальных образований Ивановской области оформляется распоряжением Департамента дорожного хозяйства Ивановской области, которое является основанием для подготовки проекта постановления Правительства Ивановской области о внесении соответствующих изменений в распределение Субсидии.

Приложение
к условиям предоставления и
методике распределения
субсидий бюджетам
муниципальных образований на
проектирование строительства
(реконструкции) автомобильных
дорог общего пользования
местного значения с твердым
покрытием до сельских
населенных пунктов, не
имеющих круглогодичной связи
с сетью автомобильных дорог
общего пользования

Заявка

(наименование муниципального образования Ивановской области)
на предоставление субсидий на строительство (реконструкцию),
капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения,
в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов,
на _____ год

№ п/п	Наименование объектов, мероприятий	Муниципальная программа муниципального образования Ивановской области (наименование и дата утверждения)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы, распоряжения об утверждении проектно-сметной документации	Мощность км/пог. м, м2	Стоимость объекта в ценах соответствующих лет, тыс. руб.	Объемы финансирования на _____ год, тыс. руб.		
						всего	в том числе	
							областной бюджет	местный бюджет*

* Размер долевого участия _____ в объеме _____ %
(наименование муниципального образования Ивановской области)

предусмотрен в расходах по статье _____ бюджета муниципального образования.

(подпись) (глава администрации муниципального образования Ивановской области)

Приложение 2
к подпрограмме «Строительство
и реконструкция автомобильных
дорог общего пользования
Ивановской области»

**Условия предоставления и методика распределения субсидий
бюджетам муниципальных образований на проектирование
строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего
пользования местного значения с твердым покрытием до сельских
населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью
автомобильных дорог общего пользования**

1. Предоставление субсидий из дорожного фонда Ивановской области бюджетам муниципальных образований (далее - субсидии) на проектирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - проектирование объектов), осуществляется в целях оказания муниципальным образованиям государственной поддержки в реализации аналогичных муниципальных программ.

2. Размер финансирования проектирования объектов за счет средств местного бюджета должен составлять не менее 10 процентов общего объема субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования Ивановской области на указанные цели. Увеличение размера средств местного бюджета, направляемых на проектирование объектов, не влечет увеличения размера предоставляемой субсидии.

3. Условием предоставления субсидии является наличие утвержденной муниципальной программы по годам реализации проектирования объектов, в которой должен быть указан объем средств местного бюджета, предусмотренный на их финансирование.

4. Критериями отбора муниципальных образований Ивановской области для предоставления субсидий являются:

- соблюдение условия, установленного в пункте 3 настоящего приложения;

- соответствие проектирования объектов муниципальной программы условиям мероприятий муниципальной программы, указанным в пункте 4 приложения № 4 к подпрограмме «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования Ивановской области».

5. Заявки муниципальных образований Ивановской области на предоставление субсидий на софинансирование проектирования объектов направляются в Департамент дорожного хозяйства Ивановской области в

срок до 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии. К заявкам должны быть приложены:

- заверенная в установленном порядке копия муниципальной программы;

- выписка из бюджета муниципального образования Ивановской области на соответствующий год с указанием бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансирование проектирования объектов муниципальной программы;

- пояснительная записка с обоснованием необходимости включения проектирования объектов в муниципальную программу;

- техническое задание на разработку проектной документации на объект;

- расчет начальной (максимальной) цены разработки проектной документации на объект.

6. Методика расчета субсидии.

Расчет размера субсидии, предоставленной i-му бюджету муниципального образования Ивановской области, производится в соответствии со следующей формулой:

$$V_{\text{суб.}i} = V_{\text{суб.}} \times V_i / V_{\text{общ.}},$$

где:

$V_{\text{суб.}i}$ - размер субсидии, предоставляемой i-му бюджету муниципального образования для софинансирования проектирования объектов муниципальной программы на текущий финансовый год;

$V_{\text{суб.}}$ - общий размер субсидии для софинансирования проектирования объектов муниципальной программы на текущий финансовый год;

V_i - сумма финансирования заявленной стоимости проектирования объекта (объектов) i-го муниципального образования Ивановской области;

$V_{\text{общ.}}$ - общая сумма финансирования заявленных стоимостей проектирования объектов i-х муниципальных образований Ивановской области.

7. В случае если заявленная стоимость проектирования объектов меньше размера субсидии, предоставляемой i-му бюджету муниципального образования для софинансирования проектирования объектов муниципальной программы на текущий финансовый год ($V_{\text{суб.}i}$), то размер данной субсидии составляет 90% годового объема заявленной им стоимости проектирования объектов.

8. Перечисление субсидии в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке после заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Ивановской области с Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области Соглашения о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование объектов (далее - Соглашение).

В Соглашении предусматриваются:

- целевое назначение субсидии;
- размер предоставляемой субсидии, условия ее предоставления и осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия;
- сроки использования субсидии;
- обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также сроки представления такой отчетности;
- ответственность сторон за нарушение условий Соглашения.

9. При внесении в Закон Ивановской области об областном бюджете изменений, предусматривающих дополнительное выделение средств на предоставление субсидии в текущем финансовом году, документы, указанные в пункте 5 настоящего приложения, представляются муниципальным образованием Ивановской области в Департамент дорожного хозяйства Ивановской области в течение месяца со дня вступления в силу закона Ивановской области о внесении изменений в закон Ивановской области об областном бюджете.

10. Департамент дорожного хозяйства Ивановской области в течение 15 дней после получения заявок осуществляет отбор муниципальных образований Ивановской области для предоставления субсидий путем рассмотрения представленных муниципальными образованиями Ивановской области документов, указанных в пункте 5 настоящего приложения, и установления соответствия муниципальных образований Ивановской области критериям отбора, определенным пунктом 4 настоящего приложения.

Результат отбора муниципальных образований Ивановской области оформляется распоряжением начальника Департамента дорожного хозяйства Ивановской области, которое является основанием для формирования сводного перечня мероприятий, утверждаемого Правительством Ивановской области.

11. Основаниями для отклонения заявки являются:

- непредставление в установленный пунктом 5 настоящего приложения срок всех документов, предусмотренных указанным пунктом;
- несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Ивановской области.

12. По результатам отбора муниципальных образований Ивановской области Департамент дорожного хозяйства Ивановской области формирует сводный перечень мероприятий, утверждаемый Правительством Ивановской области.

Приложение 3

к подпрограмме «Строительство
и реконструкция автомобильных
дорог общего пользования
Ивановской области»

Условия предоставления и методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1. Предоставление субсидий из дорожного фонда Ивановской области бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивановской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - Субсидии, мероприятия) осуществляется в целях оказания местным бюджетам государственной поддержки в реализации аналогичных муниципальных программ.

2. Размер финансирования мероприятий за счет средств местного бюджета должен составлять не менее 1 процента годового объема финансирования заявленного мероприятия. Увеличение размера средств местного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий, не влечет увеличения размера предоставляемой Субсидии.

3. Условиями предоставления Субсидии являются:

- наличие утвержденной муниципальной программы по годам реализации мероприятий, в которой должны быть указаны объекты, а также объем средств местного бюджета, предусмотренный на их финансирование в соответствии с нормативными сроками строительства;

- наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на реализацию мероприятий, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

4. Критериями отбора муниципальных образований Ивановской области для предоставления Субсидий являются:

- соблюдение условий, установленных в пункте 3 настоящего приложения;

- соответствие мероприятий муниципальной программы следующим условиям:

2

- численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте, не имеющем круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, - 40 человек и более;

- протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 40 человек и более, не имеющего круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, до сети автомобильных дорог общего пользования - не более чем 8 км;

- проведение на территории указанных сельских населенных пунктов (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий.

5. Заявки муниципальных образований Ивановской области на предоставление субсидий (далее – Заявка) на софинансирование мероприятий направляются в Департамент дорожного хозяйства Ивановской области в срок с 1 января по 1 сентября года предоставления субсидии. К Заявкам должны быть приложены:

- заверенная в установленном порядке копия муниципальной программы;

- выписка из бюджета муниципального образования Ивановской области на соответствующий год с указанием бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансирование мероприятий муниципальной программы;

- копия правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объекта, а также копии положительного заключения государственной экспертизы и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, заверенные в установленном порядке;

- копия сводного сметного расчета мероприятия муниципальной программы;

- справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой стоимости объектов в текущем уровне цен;

- пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов в мероприятия муниципальной программы.

6. Методика расчета Субсидии.

6.1. Объем Субсидии, подлежащий распределению между муниципальными образованиями на текущий финансовый год, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{распр.}} = V_{\text{общ.}} - V_{\text{фб.}} - V_{\text{Обл.}},$$

где:

$V_{\text{распр.}}$ - объем Субсидии, подлежащий распределению на текущий финансовый год, направленный на мероприятия муниципальных программ;

$V_{\text{общ.}}$ - общий объем Субсидии для софинансирования мероприятий муниципальных программ на текущий финансовый год;

$V_{фб.}$ - общий размер Субсидии, предоставляемой из федерального бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования мероприятий муниципальных программ на текущий финансовый год;

$V_{обл.}$ - общий размер Субсидии, предоставляемой из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования мероприятий муниципальных программ по объектам, финансируемым с участием средств федерального бюджета на текущий финансовый год.

6.2. Расчет размера Субсидии, предоставленной i -му бюджету муниципального образования Ивановской области, производится в соответствии со следующей формулой:

$$V_{суб.i} = L_i \times Нкм,$$

где:

$V_{суб.i}$ - размер Субсидии, предоставляемой i -му бюджету муниципального образования для софинансирования мероприятий на текущий финансовый год;

L_i - сумма протяженности объектов, включаемых в мероприятия, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии в текущем финансовом году;

$Нкм$ - норматив Субсидии на строительство и реконструкцию 1 км автомобильной дороги общего пользования местного значения Ивановской области с твердым покрытием до сельского населенного пункта, не имеющего круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, принятый для автомобильных дорог с асфальтобетонным типом покрытия - 25 млн. руб., щебеночным типом покрытия - 18 млн. руб.

7. В случае если стоимость строительства (реконструкции) 1 км автомобильной дороги меньше указанного норматива субсидии ($Нкм$), то размер Субсидии, предоставляемой i -му бюджету муниципального образования для софинансирования мероприятий на текущий финансовый год ($V_{суб.i}$), не может составлять более 99% годового объема заявленных им мероприятий.

8. Перечисление Субсидии в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке после заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Ивановской области с Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области Соглашения о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных образований из дорожного фонда Ивановской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования Ивановской области (далее - Соглашение).

В Соглашении предусматриваются:

- целевое назначение Субсидии;

- размер предоставляемой Субсидии, условия ее предоставления и осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

- сроки использования Субсидии;

- обязательство уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Ивановской области по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, а также сроки представления такой отчетности;

- ответственность сторон за нарушение условий Соглашения.

9. В случае внесения в Закон Ивановской области об областном бюджете изменений, предусматривающих дополнительное выделение средств на предоставление Субсидии в текущем финансовом году, документы, указанные в пункте 5 настоящего приложения, представляются муниципальным образованием Ивановской области в Департамент дорожного хозяйства Ивановской области в течение месяца со дня вступления в силу Закона Ивановской области о внесении изменений в Закон Ивановской области об областном бюджете.

10. Департамент дорожного хозяйства Ивановской области в течение 15 дней после получения Заявки рассматривает представленные муниципальным образованием Ивановской области документы, указанные в пункте 5 настоящего приложения, устанавливает соответствие муниципального образования Ивановской области критериям отбора, определенным пунктом 4 настоящего приложения, и производит расчет размера Субсидии, предоставляемой данному муниципальному образованию Ивановской области.

Результат отбора муниципальных образований Ивановской области оформляется распоряжением начальника Департамента дорожного хозяйства Ивановской области, которое является основанием для включения мероприятия в перечень мероприятий, софинансируемых за счет средств Субсидий, утверждаемый Правительством Ивановской области.

11. Основаниями для отклонения Заявки являются:

- непредставление в установленный пунктом 5 настоящего приложения срок всех необходимых документов, предусмотренных указанным пунктом;

- несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Ивановской области.

12. По результатам отбора муниципальных образований Департамент дорожного хозяйства Ивановской области подготавливает проект постановления Правительства Ивановской области, утверждающего перечень мероприятий, софинансируемых за счет средств Субсидий.

Перечень мероприятий утверждается отдельно по каждому муниципальному образованию Ивановской области или по группе таких муниципальных образований.

13. В случае если размер Субсидий, запрашиваемых всеми муниципальными образованиями Ивановской области, превышает объем Субсидии, подлежащий распределению на текущий финансовый год, направленный на мероприятия муниципальных программ (V распр.), применяются следующие критерии приоритетности предоставления распределяемых Субсидий:

- на завершение объектов, строительство (реконструкция) которых софинансировалось из дорожного фонда Ивановской области в предыдущем году за счет Субсидии;

- на объекты, имеющие минимальное значение показателя протяженности автомобильной дороги от населенных пунктов до сети автомобильных дорог общего пользования, ввод которых в эксплуатацию обеспечивается в году предоставления Субсидии, и наибольшую численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте.

14. Предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивановской области с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, осуществляется в соответствии с методикой расчета размера межбюджетных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги», условия и порядок их предоставления, установленной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)» и Соглашением, заключаемым с Федеральным дорожным агентством на предоставление соответствующих субсидий.

Приложение 2
к государственной программе
«Развитие транспортной
системы Ивановской области»

**Подпрограмма «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог
общего пользования регионального и межмуниципального значения
Ивановской области»**

Паспорт подпрограммы

Тип подпрограммы	Аналитическая
Наименование подпрограммы	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области
Срок реализации подпрограммы	2014 – 2016 годы
Исполнители подпрограммы	Департамент дорожного хозяйства Ивановской области
Цель (цели) подпрограммы	Сокращение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, требующих ремонта
Объем ресурсного обеспечения подпрограммы	Общий объем бюджетных ассигнований: 2014 год – 584 984,4 тыс. руб. 2015 год – 652 714,6 тыс. руб. 2016 год – 622 919,6 тыс. руб. - областной бюджет: 2014 год – 584 984,4 тыс. руб. 2015 год – 652 714,6 тыс. руб. 2016 год – 622 919,6 тыс. руб.

Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Объем ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования за последние годы значительно увеличился: с 9,4 км в 2010 году, до 61,7 км в 2012 году. Однако, несмотря на прирост объема выполненных работ, значительная часть автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области находится в неудовлетворительном состоянии. Доля автомобильных дорог, требующих ремонта и капитального ремонта, составляла 86%. Согласно межремонтным

срокам в 10-18 лет ежегодно должно ремонтироваться около 350 км автодорог.

По оценке качество проведенных ремонтных работ сохраняется на высоком уровне. Не отмечены случаи обнаружения дефектов дорожного полотна, связанные с некачественным осуществлением работ по его ремонту. Кроме того, отремонтированные автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, сохраняют соответствие нормативным требованиям на всем периоде гарантийного срока.

Основной проблемой сети автомобильных дорог Ивановской области является ускоренное старение дорожных конструкций и дорожного покрытия в условиях существенного отставания темпов финансирования и роста транспортных нагрузок на дорожную сеть.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит в периоде 2014 - 2016 гг. обеспечить проведение ремонтных работ в отношении 247,592 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, из которых 12,792 км подвергнутся капитальному ремонту.

Основные параметры, характеризующие качество проводимого ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, в периоде 2014 - 2016 гг. останутся стабильными.

Целевые показатели реализации подпрограммы представлены в нижеследующей таблице:

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012	2013 оценка	2014	2015	2016
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, требующих ремонта	км	3008,23	3075,02	3064,44	3071,94	3068,35
1.1	- в т.ч. капитального ремонта	км	178,56	178,78	179,21	176,26	176,26
1.2	- в т.ч. ремонта	км	2829,67	2896,24	2885,23	2895,68	2892,09

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012	2013 оценка	2014	2015	2016
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, требующих ремонта	%	86,0	86,0	85,5	85,4	85,3
2.1	- в т.ч. капитального ремонта	%	5,0	5,0	5,0	4,9	4,9
2.2	- в т.ч. ремонта	%	81,0	81,0	80,5	80,5	80,4
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, на которых проведены ремонтные работы	км	61,706	38,418	76,5	88,092	83,0
3.1	- в т.ч. капитальный ремонт	км	0,0	0,0	0,0	12,792	0,0
3.2	- в т.ч. ремонт	км	61,706	38,418	76,5	75,3	83,0

Значения целевых показателей определяются Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области на основании официальных данных Федеральной службы государственной статистики и ведомственных данных о реализации заключенных государственных контрактов на оказание работ и услуг по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог.

Мероприятия подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2014 - 2016 годы. Нормативным основанием регулярного проведения ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области является Закон Ивановской области № 80-ОЗ от 14.07.2008 «О некоторых вопросах регулирования дорожной деятельности в Ивановской области». Размеры бюджетных ассигнований областного бюджета, направляемых на мероприятие, рассчитываются согласно постановлению Правительства Ивановской области от 17.12.2008 № 342-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Ивановской области и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели».

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, в отношении которых планируется проводить ремонтные работы или осуществлять капитальный ремонт ежегодно определяется Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области.

Ремонтные работы проводятся организациями, заключившими соответствующий государственный контракт с ответственным исполнителем подпрограммы, которым выступает Департамент дорожного хозяйства Ивановской области. Финансирование подпрограммы проводится за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, иных источников финансирования не предполагается.

Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы

(тыс. руб.)

№	Наименование мероприятия	2014	2015	2016
	Подпрограмма, всего:	584 984,4	652 714,6	622 919,6
	бюджетные ассигнования	584 984,4	652 714,6	622 919,6
	- областной бюджет	584 984,4	652 714,6	622 919,6
1.	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области	584 984,4	652 714,6	622 919,6

Приложение 3
к государственной программе
«Развитие транспортной
системы Ивановской области»

**Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог общего пользования
Ивановской области регионального и межмуниципального значения»**

Паспорт подпрограммы

Тип подпрограммы	Аналитическая
Наименование подпрограммы	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области
Срок реализации подпрограммы	2014 – 2016 годы
Исполнители подпрограммы	Департамент дорожного хозяйства Ивановской области
Цель (цели) подпрограммы	Поддержание в рабочем состоянии всех автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, сохранение объема и качества их содержания.
Объем ресурсного обеспечения подпрограммы	Общий объем бюджетных ассигнований: 2014 год – 1 137 265,0 тыс. руб. 2015 год – 1 052 328,3 тыс. руб. 2016 год – 1 104 944,7 тыс. руб. - областной бюджет: 2014 год – 1 137 265,0 тыс. руб. 2015 год – 1 052 328,3 тыс. руб. 2016 год – 1 104 944,7 тыс. руб.

Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы предполагает выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, которые обеспечивают выполнение работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильных дорог, включая:

- круглогодичное содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- нанесение дорожной разметки, установку и восстановление барьерных ограждений;
- разработку и утверждение проектов организации дорожного движения;
- кадастровые (землеустроительные) работы по земельным участкам, занятым автомобильными дорогами общего пользования Ивановской области.

Помимо этого в состав работ, проводимых в рамках услуги, включено содержание моста через реку Волгу в районе города Кинешмы.

На протяжении последних лет объем выполняемых работ по содержанию остается на стабильном уровне. В 2013 году на содержании находились 3 575,6 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, причем содержание осуществляется как в летний, так и в зимний период.

Качество выполнения работ сохраняется на высоком уровне, что обеспечивает круглогодичное бесперебойное, безопасное движение транспорта по всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы в 2014 - 2016 годах направлена на поддержание в рабочем состоянии всех автомобильных дорог общего пользования Ивановской области регионального и межмуниципального значения, сохранении объема и качества их содержания.

При прогнозируемом увеличении общей протяженности автомобильных дорог работы по их содержанию и содержанию сооружений дорожной инфраструктуры будут проведены в полном объеме. Характеристики качества содержания сохранятся на достигнутом уровне.

Целевые показатели реализации подпрограммы представлены в нижеследующей таблице:

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012	2013 оценка	2014	2015	2016
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, находящихся на содержании	км	3 571,2	3 575,6	3 584,14	3 597,13	3 597,13

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012	2013 оценка	2014	2015	2016
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области, находящихся на содержании	%	100	100	100	100	100
3.	Число ДТП, сопутствующей причиной которых стало несоответствие дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области нормативным требованиям	единиц	70	69	68	67	66

Значения целевых показателей № 1 - 2 определяются Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области на основании официальных данных Федеральной службы государственной статистики и ведомственных данных о реализации заключенных государственных контрактов на оказание работ и услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Значение целевого показателя № 3 определяется Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения управления внутренних дел Российской Федерации по Ивановской области на основании регистрации фактов дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2014 - 2016 годы и осуществляется посредством организации выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области.

Мероприятиями подпрограммы в 2014 году предусмотрена уплата налога на имущество за автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области

Ответственным исполнителем подпрограммы является Департамент дорожного хозяйства Ивановской области. Финансирование подпрограммы проводится за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, иных источников финансирования не предполагается.

Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы

(тыс. руб.)

№	Наименование мероприятия	2014	2015	2016
Подпрограмма, всего:		1 137 265,0	1 052 328,3	1 104 944,7
бюджетные ассигнования		1 137 265,0	1 052 328,3	1 104 944,7
- областной бюджет		1 137 265,0	1 052 328,3	1 104 944,7
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области и сооружений на них	1 002 265,0	1 052 328,3	1 104 944,7
2.	Налог на имущество за автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Ивановской области	135 000,0	-	-

Приложение 4
к государственной программе
«Развитие транспортной
системы Ивановской области»

**Подпрограмма «Субсидирование транспортного обслуживания
населения Ивановской области»**

Паспорт подпрограммы

Тип подпрограммы	Аналитическая
Наименование подпрограммы	Субсидирование транспортного обслуживания населения Ивановской области
Срок реализации подпрограммы	2014 – 2016 годы
Исполнители подпрограммы	Комитет Ивановской области по транспорту
Цель (цели) подпрограммы	1. Поддержание на достигнутом уровне объема пассажирских перевозок на субсидируемых вида транспорта (маршрутах)
Объем ресурсного обеспечения подпрограммы	Общий объем бюджетных ассигнований: 2014 год – 143 889,2 тыс. руб. 2015 год – 149 970,9 тыс. руб. 2016 год – 144 347,8 тыс. руб. - областной бюджет: 2014 год – 143 889,2 тыс. руб. 2015 год – 149 970,9 тыс. руб. 2016 год – 144 347,8 тыс. руб.

Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы предусматривает финансовое обеспечение за счет областного бюджета установленных нормативными актами Ивановской области обязательств по возмещению расходов (убытков, потерь) перевозчиков, связанных с осуществлением пассажирских перевозок в Ивановской области, в том числе:

- возмещение части затрат авиаперевозчиков, связанных с организацией авиарейсов по маршрутам Иваново - Москва (Москва - Иваново) и Иваново - Санкт-Петербург (Санкт-Петербург - Иваново) (расходное обязательство установлено постановлением Правительства

Ивановской области от 29.04.2009 № 132-п «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов»);

- возмещение понесенных организациями железнодорожного транспорта убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении (расходное обязательство установлено постановлением Правительства Ивановской области от 23.08.2011 № 290-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта»).

Предоставление перевозчикам возмещений понесенных убытков осуществляется в форме субсидий из областного бюджета в соответствии с порядками, установленными Правительством Ивановской области.

Помимо этого в рамках подпрограммы, в соответствии с постановлением Правительства Ивановской области от 22.11.2012 № 482-п «О предоставлении и расходовании субсидий бюджетам муниципальных образований Ивановской области на компенсацию потерь в доходах предприятий городского наземного электрического транспорта общего пользования», предоставляются субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Ивановской области на компенсацию потерь в доходах предприятий городского наземного электрического транспорта общего пользования.

В соответствии с постановлением Правительства Ивановской области от 09.09.2011 года № 309-п «О некоторых вопросах организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ивановской области» Комитет Ивановской области по транспорту производит выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ивановской области и осуществляет региональный государственный контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Реализация мероприятий ежегодно обеспечивает:

- осуществление в 2014 году- 587 авиарейсов, в 2015 году - 616 авиарейсов, в 2016 году – 606 авиарейсов. Число перевозимых пассажиров 10,5 тысяч человек;

- организацию пригородного железнодорожного сообщения по 5 направлениям;

- обеспечение регулярного транспортного обслуживания граждан, имеющих садовые участки на территориях, не включенных в автодорожную сеть общего пользования Ивановской области;

- поддержку парка троллейбусов городского округа Иваново, ежегодно обеспечивающего перевозку около 22 тысяч горожан.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы предполагает получение следующих результатов:

1) сохранение числа выполняемых авиарейсов в город Москва и город Санкт-Петербург и поддержание числа перевозимых по этим направлениям авиапассажиров на уровне 10,5 тысяч человек в год;

2) сохранение числа направлений обслуживаемых поездами пригородного сообщения;

3) сохранение транспортного обслуживания граждан, имеющих садовые участки на территориях, не включенных в автодорожную сеть общего пользования;

4) сохранение транспортного обслуживания граждан легковым такси на территории Ивановской области.

Целевые показатели реализации подпрограммы представлены в нижеследующей таблице:

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012	2013 оценка	2014	2015	2016
1.	Количество субсидируемых авиамаршрутов	единиц	2	2	2	2	2
2.	Количество выполненных авиарейсов	рейсов	1 322	734	587	616	606
2.1.	в т.ч. по маршруту Иваново – Москва	рейсов	1 123	506	420	442	434
2.2.	в т.ч. по маршруту Иваново – Санкт - Петербург	рейсов	199	228	167	174	172
3.	Количество перевезенных авиапассажиров	чел.	8 430	11 200	10 500	10 500	10 500
3.1.	в т.ч. по маршруту Иваново – Москва	чел.	6 898	8 150	8 050	8 050	8 050
3.2.	в т.ч. по маршруту Иваново – Санкт - Петербург	чел.	1 532	3 050	2 450	2 450	2 450
4.	Число направлений пригородного железнодорожного сообщения	единиц	5	5	5	5	5
5.	Общее количество единиц городского наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальных образованиях Ивановской области	единиц	148	148	150	150	150
6.	Годовой объем пассажирооборота городского наземного электрического транспорта общего пользования	пасс.-км	166149	159046	158494	157997	157551

№	Наименование показателя	Ед. изм.	2012	2013 оценка	2014	2015	2016
7.	Число жалоб на действия (бездействие) должностных лиц при выдаче разрешений, признанных обоснованными	шт.	0	0	0	0	0
8.	Число зафиксированных случаев выдачи разрешений с нарушением действующего законодательства	шт.	0	0	0	0	0

Значения показателей № 1 - 4 определяются комитетом Ивановской области по транспорту по данным заключенных контрактов с перевозчиками при предоставлении им вышеуказанных субсидий из областного бюджета.

Значения показателей № 5 - 6 устанавливаются на основании сводных статистических данных, полученных от органов местного самоуправления муниципальных образований Ивановской области. Свод и расчет значений осуществляет комитет Ивановской области по транспорту при предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Ивановской области.

Значения показателей № 7 - 8 определяются комитетом Ивановской области по транспорту по отсутствию жалоб на действия (бездействие) должностных лиц при выдаче разрешений, признанных обоснованными и случаев выдачи разрешений с нарушением действующего законодательства.

Мероприятия подпрограммы

В рамках подпрограммы планируется реализация следующих мероприятий:

1. Предоставление субсидий из областного бюджета на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов

Мероприятие подразумевает возмещение затрат, связанных с организацией авиарейсов, посредством предоставления субсидий из областного бюджета авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршрутам Иваново - Москва (Москва - Иваново) и Иваново - Санкт-Петербург (Санкт-Петербург - Иваново). Порядок предоставления субсидий авиаперевозчикам установлен постановлением Правительства Ивановской области от 29.04.2009 № 132-п «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов».

Реализация мероприятия ежегодно позволит обеспечить 614 авиарейсов, число перевезенных пассажиров по оценке превысит 10,5 тысяч человек.

Срок реализации – 2014 - 2016 годы.

2. Предоставление субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных организациями железнодорожного транспорта

убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении

Порядок предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта установлен постановлением Правительства Ивановской области от 23.08.2011 № 290-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета для возмещения понесенных перевозчиками убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта».

Реализация мероприятия ежегодно позволит обеспечить 5 направлений пригородного железнодорожного сообщения. Включая направления, транспортное обслуживание граждан, имеющих садовые участки на территориях, не включенных в автодорожную сеть общего пользования Ивановской области.

Срок реализации – 2014 - 2016 годы.

3. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ивановской области на компенсацию потерь в доходах предприятий городского наземного электрического транспорта общего пользования

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований установлен постановлением Правительства Ивановской области от 22.11.2012 № 482-п «О предоставлении и расходовании субсидий бюджетам муниципальных образований Ивановской области на компенсацию потерь в доходах предприятий городского наземного электрического транспорта общего пользования».

Реализация мероприятия позволит сохранить парк городского наземного электрического транспорта общего пользования на уровне 148 единиц. Ежегодный объем пассажирооборота прогнозируется на уровне 157 тысяч пассажиров.

Срок реализации – 2014 - 2016 годы.

4. Выдача разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ивановской области и осуществление регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси

Порядок подачи заявления, выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ивановской области установлен постановлением Правительства Ивановской области от 09.09.2011 № 309-п «О некоторых вопросах организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ивановской области».

Реализация мероприятия позволит повысить качество обслуживания пассажиров, безопасности перевозки пассажиров перевозчиками легковыми такси на территории Ивановской области

Срок реализации – 2014 - 2016 годы.

Ответственным исполнителем всех мероприятий подпрограммы является Комитет Ивановской области по транспорту. Все мероприятия подпрограммы финансируются за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, иных источников не предусмотрено.

Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы

(тыс. руб.)

№ п/п	Наименование мероприятия	2014	2015	2016
Подпрограмма, всего:		143 889,2	149 970,9	144 347,8
бюджетные ассигнования		143 889,2	149 970,9	144 347,8
- областной бюджет		143 889,2	149 970,9	144 347,8
1.	Субсидии на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов	57 299,6	60 164,6	59 268,2
2.	Субсидии для возмещения понесенных организациями железнодорожного транспорта убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении	64 333,4	67 550,1	63 994,8
3.	Субсидии бюджетам муниципальных образований Ивановской области на компенсацию потерь в доходах предприятий городского наземного электрического транспорта общего пользования	22 256,2	22 256,2	21 084,8

Помимо заявленных мероприятий подпрограммы комитетом Ивановской области по транспорту на регулярной основе осуществляется формирование маршрутной сети и организация перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутах. Эта деятельность финансируется в рамках текущего содержания комитета, учитываемого в рамках Государственной программы «Развитие государственного и муниципального управления Ивановской области».