



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

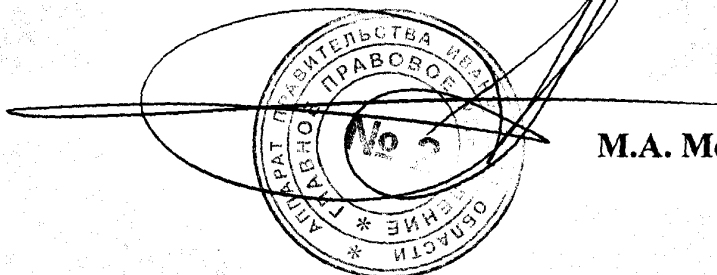
от 25.08.2010 № 301 – п  
г. Иваново

**Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения  
Ивановской области**

В соответствии с частью 9 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» и пунктом 11 статьи 2 Закона Ивановской области от 14.07.2008 № 80-ОЗ «О некоторых вопросах регулирования дорожной деятельности в Ивановской области» Правительство Ивановской области **п о с т а н о в л я е т:**

Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ивановской области в соответствии с показателями согласно приложению к настоящему постановлению.

**Губернатор  
Ивановской области**



**М.А. Мень**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ивановской области  
от 25.08.2010 № 301 -п

**Показатели размера вреда,  
причиняемого транспортными средствами, осуществляющими  
перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных  
средств по автомобильным дорогам регионального или  
межмуниципального значения Ивановской области**

Таблица 1

**Размер вреда при превышении значения предельно  
допустимой массы транспортного средства**

<b>Превышение предельно допустимой массы транспортного средства<sup>1</sup> (тонн)</b>	<b>Размер вреда (рублей на 100 км)</b>
До 5	240
Свыше 5 до 7	285
Свыше 7 до 10	395
Свыше 10 до 15	550
Свыше 15 до 20	760
Свыше 20 до 25	1035
Свыше 25 до 30	1365
Свыше 30 до 35	1730
Свыше 35 до 40	2155
Свыше 40 до 45	2670
Свыше 45 до 50	3255
Свыше 50	по отдельному расчету <sup>2</sup>

**Примечания:**

<sup>1</sup> Значения предельно допустимой массы транспортного средства (полной массы транспортного средства) определяются в соответствии с Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 27.05.1996.

<sup>2</sup> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2

**Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства**

<b>Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)<sup>1</sup></b>	<b>Размер вреда (рублей на 100 км)</b>	<b>Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)</b>
До 10	925	5260
Свыше 10 до 20	1120	7710
Свыше 20 до 30	2000	10960
Свыше 30 до 40	3125	15190
Свыше 40 до 50	4105	21260
Свыше 50 до 60	5215	27330
Свыше 60	по отдельному расчету <sup>2</sup>	

**Примечания:**

<sup>1</sup> Значения предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (осевой массы транспортного средства в расчете на одну ось) определяются в соответствии с Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 27.05.1996.

<sup>2</sup> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства.